

Huskeliste



Alle bolte skal spændes med moment.



Tjek at ledningerne ikke får stræk eller "brud".



Smør den med fedt.



Tjek tilt funktionerne før kørsel af maskinen.



Kontakt Compacttilt, når du er ved maskinen - og ikke når du har kørt derfra.

Compacttilt Tiltrotator CTR10-HS4 og CTR10-HS6 til maskiner i klasse 6-10 Tons

Montering: Vær opmærksom på følgende under montering

- Ved montering af pinbolte skal det sikres, at de rigtig afstandsstykker mellem fæste og stikarm passer. Der skal være minimalt slør mellem stikarm og tiltfæste.
 - o Hvis maskinfabrikanten foreskriver O-ring mellem stikarm og maskinfæste, skal dette monteres.

OBS medfølgende sims skal vende så rejfning vender MOD stikarm.
- Lav hydraulikslanger i 3/8 og i 2" slange. De skal monteres med banjobolte på tiltrotatorens ventilblok. Slangerne skal have en længde, så når de er monteret vil de med følgende strips på aflastningsbeslaget på enden af tiltrotatoren, ville gravemaskinen kunne åbne og lukke sin gravefunktion uden at slanger kommer i klemme eller bliver forstrukket.
- Hydraulikslanger og evt. smører slanger til centralslanger samt ledningsnet trækkes i, de medfølgende slangeposer.
- Obs på, at spoler og ledningerne i snuden af tiltrotatoren er monteret så de ikke bliver beskadiget under tiltning og når der graves.
- Ved centralsmørring, skal centralsmørringsslangen stripses pænt sammen med hydraulikslangen til oliemotoren. Det er vigtigt, at centralsmørringsslangen kan være der når der tiltes i fuldt udslag til højre og venstre side. **Test altid dette!**

Installering af styresystem HS4 & HS6:

HS4 styresystem består overordnet af: ledningsnet til tiltrotator, stikarms kabel, ledningsnet til installation i maskine, styreboks og sikkerhedsafbryder for låsehydraulik.

- Styreboks monteres i kabinen så det er muligt at se indikationslamperne i styreboks
- Sikkerhedsafbryder monteres i kontrolpanel. Enhed tilsluttes plus og minus som bliver aktiveret ved start af maskinen. Safety gate installeres sammen med afbryder til armlæn, og signalledning til ekstraudtag, og klo installeres i knap i det originale joystick.
- Styringen tilsluttes maskinens +/- og forsikres med max 10 amp. **OBS (+/- skal kunne afbrydes af tændingsnøglen / skal være spændingsløs når maskinen er slukket).**
- Ved installering af bomkabel må det **IKKE stripses** hårdt til andre bevægelige dele, som hydraulikslanger, smøreslanger. **Kablet SKAL kunne bevæge sig frit.**

Test af CTR10 med HS4 og HS6: Alle punkter SKAL udføres

- Test rotator funktionen af ved at aktivere rullerne til ekstraudtaget. Kontrollér at den kører rundt uden mislyde. Der tjekkes både for rotation højre og rotation venstre vendt.
- Test tiltfunktionen af ved at aktivere 2. udtag – tilt føres i fuldt udslag til højre og venstre.
- Aktivér knap til ekstraudtag, og kontrollér at tiltningen stopper og olien kommer til ekstraudtag. Det kontrolleres om ekstraudtag kan sende olie i begge retninger på udtaget.
- Aktivér knap til klo, og kontrollér funktionen til klo, at kloen åbner og lukker, og armene åbner/lukker forholdsvist synkront.
- Kontrollér hurtigskift ved at aktivere sikkerhedsafbryder, og at der kommer et svingende akustisk signal. Der trykkes på knappen til ekstra udtag – og det akustiske signal ændrer sig til et jævnt signal. Herefter skal hurtigskiftet kunne åbne og lukke ved at aktivere rullen hhv. højre og venstre til tiltfunktionen.
- Ved fejl på tiltfunktionen: kontrollér at stik på tiltrotator er monteret rigtigt. Kontrollér at +/- er vendt korrekt.
OBS! Hvis +/- vender modsat brændes boksen af – og ny boks skal til.
- Hvis funktioner ikke virker – kontrollér indikationssignalerne på styreboksen og se fejlkoder i den elektriske vejledning.