

COMPACTTILT™

SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSSESOPGAVER

Service og vedligeholdelses opgaver CTR2 og CTR3

Pkt.	Opgave	Årsag
1	Udskiftning af låsepadler og utætheder i hurtigskiftet og oversiden af rotatoren	Skader på rotorpakning. Skader på låsecylinder.
2	Utætheder omkring ende dæksler og ventilblokke	Påkørsel. Skader på fittings.
3	Opsims af tiltslør / Endeslør	Højt skovlslør / tiltslør.
4	Løs oliemotor og / eller slør i gearkassen	Påkørsel oliemotor. Manglende smøring.
5	Utæt ved ventilblokken	Påkørsel.

1. Udskiftning af låsepadler og utætheder i hurtigskiftet og oversiden af rotatoren

- ⊗ Kontrollér skader på lynkoblinger og om de er fastspændt.
- ⊗ Kontrollér skader på låsecylinder og om det er fastspændt.
- ⊗ OBS: Utætheder fra hurtigskiftet kan ses som utætheder fra oversiden af rotatoren.

For udskiftning gældende for CTR2 (1-2,2T maskiner):

Udskiftning af låsecylinder, låsepadler og svivlaksler samt hovedaksler:

- ⊙ Gør systemet trykløst.
- ⊙ Løsn bolte i låsecylinderen.
- ⊙ Montér en lille slagaftrækker på låsecylinderen - låsecylinderen trækkes ud af sine styrestifter.
- ⊙ Svivlblok afmonteres.
- ⊙ Kontrollér om der er skader på O-ringe i samling mellem låsecylinder og svivlblok.
- ⊙ Kontrollér om der er slagmærker, hakker eller skarpe kanter på svivlakslen.
- ⊙ Svivlblok og svivlaksel afmonteres. Svivlblok og svivlaksel adskilles - O-ringe herimellem kontrolleres for skader og defekt. (hvis konstateret - skal svivlaksel og rotortætninger i hovedaksel udskiftes).
- ⊙ Afmontér hurtigskiftet og hovedakslen (hus for svivl) og O-ringe mellem tiltrotatorens krop, og hovedaksel kontrolleres for skader og defekter.
- ⊙ Kontrollér om der er skader på rotorpakninger som sidder i hovedakslen (hvis, så skal de udskiftes).
- ⊙ Efter defekten er fundet, kan tiltrotatoren genmonteres.
 - ✓ HUSK alle bolte skal spændes MOMENT jf. tabel.
 - ✓ Alle O-ringe skal altid udskiftes efter de har været åbnet.

For udskiftning gældende for CTR3 (2-3T maskiner):

Udskiftning af låsecylinder, låsepadler og svivlaksler samt hovedaksler:

- ◊ Gør systemet trykløst.
- ◊ Afmontering af bundskærm. OBS: fjedrer følger med ud med bundskærm.
- ◊ Afmontér møtrik i enden af låsecylinder.
- ◊ Afmontér slanger på cylinder.
- ◊ Låsecylinder skubbes frem og vippes ned.
- ◊ Låsepadler skubbes tilbage.
- ◊ Låsecylinder, låsepadler og tværpind kan nu tages ud.

Vær Obs på at der ikke er grater og skader på låsepadler. Hvis det konstateres, skal de slibes af så de er glatte og runde for at kunne afmonteres.

- ✓ Kontrollér slanger for låsecylinder for brud og skader.
 - ✓ Lynkoblinger afmonteres og kontrolleres for defekt og skader og slagmærker.
 - ✓ Svivlblok afmonteres.
-
- ◊ Kontrollér om der er skader på O-ringe i samling mellem låsecylinder og svivlblok.
 - ◊ Kontrollér om der er slagmærker, hakker eller skarpe kanter på svivlakslen.
 - ◊ Svivlblok og svivlaksel afmonteres. Svivlblok og svivlaksel adskilles – O-ringe herimellem kontrolleres for skader og defekt. (hvis konstateret – skal svivlaksel, rotortætninger i hovedaksel udskiftes).
 - ◊ Afmontér hurtigskiftet og hovedakslen (hus for svivl) og O-ringe mellem tiltrotatorens krop og hovedaksel kontrolleres for skader og defekter.
 - ◊ Kontrollér om der er skader på rotorpakninger som sidder i hovedakslen (hvis, så skal de udskiftes).
 - ◊ Efter defekten er fundet, kan tiltrotatoren genmonteres.
 - ✓ HUSK alle bolte skal spændes MOMENT jf. tabel.
 - ✓ Alle O-ringe skal altid udskiftes efter de har været åbnet.
 - ✓ OBS: ved montering af bundskærm med fjedre skal forenden af bundskærmen vippes ned og bagenden af bundskærm vippes op. Ellers kan det ikke samles!

2. Utætheder omkring endedæksler og ventilblokke

- ⊗ Kontrollér skader på fittings.
- ⊗ Kontrollér grundigt blindpropper i ventilblokken.
- ⊗ Kontrollér at ventilblok og ventilsystem ikke sidder løs (hyppig årsag er for korte hydraulikslanger eller dårlig aflastning af hydraulikslanger fra maskine til rotatoren).
- ⊗ Vigtigt: ventilblok/vendeblok er spændt grundigt fast med sine monteringsbolte.

Hvis utætheden kommer fra tiltmotoren: Motoren afmonteres og sendes til reovering ved Compacttilt.dk

3. Opsims af tiltslør

- ⊗ Tilt tiltet i fuldt udslag til den ene side. Herefter, 2-3 grader retur. I trykenden af tiltet anbringes et måleur på stander og nulstilles. Tiltet tiltes nu i fuldt udslag, og holdes på tryk.
- ⊗ Samme procedurer gennemføres for den anden ende.
- ⊗ Registrér data for udsalg på måleur for begge ender.
- ⊗ Udsalg skal ligge mellem 0,05 og 0,15 (ny produktion).
- ⊗ Motoren afmonteres (pkt.2) og i den ene ende er der placeret 4 sims ovenpå. De 4 sims tages ud og måles.
- ⊗ Der monteres nye sims således sløret/spillerummet ligger i interval 0,05 og 0,15.
- ⊗ Evt. lad motoren delvist sidde på fæstet, så den kun lige trækkes ned, så det er muligt at komme til og udskifte simsene.

Slutmontering ifølge pkt. 2 følges

4. Løs oliemotor eller/og slør i gearkassen

Adskillelse af hurtigskift - Se pkt. 1: Udskiftning af Låsecylinder, låsepadler og svivlaksler samt hovedaksler:

Herefter:

- ⊗ Afmonter bundplade på tiltrotatoren. (OBS: nogle modeller har bolte på oversiden af gearkassen).
- ⊗ Derefter pilles slanger til oliemotor af.
- ⊗ Lejeklodser for snekke afmonteres samt blindplade.
- ⊗ Alle dele rengøres.
- ⊗ Snekehjul kontrolleres for skader og slid (der accepteres delvis slid på snekehjul før udskiftning, dog ingen rivninger i tænder).
- ⊗ Kontrollér snekken. Snekken er mere kritisk for slid end snekehjulet, og det tilrådes derfor ved mindre slitage at udskifte den.
- ⊗ Ende lejrer for snekke udskiftes altid ved adskillelse.

- ⊗ Herefter prøvesamles lejehus og snekke. Der tilrådes et længdeslør på ca. 0,01mm spillerum.
- ⊗ For at opnå den ønskede spillerum, monteres ende leje i den rigtige tykkelse.
- ⊗ Efter dette monteres lejeklodser, blindplade igen – med flydende pakning.
- ⊗ Det tilrådes at pakningssnoren ved lejeklodser og blindplade udskiftes.

OBS: snekkehjul skal være løseligt ilagt ved montering af lejeklodser. Derefter monteres hovedaksel, og gearkassen testes. Modtrykket på oliemotoren skal ligge mellem 5-20 bar.

- ⊗ Montér bundplade i flydende pakning.

Slutmontering ifølge pkt. 2 følges

Husk grundig kontrol af alle funktioner og utætheder

5. Løs ventilblok

Årsag: Påkørsel

Efterse om bolte sidder løst. Hvis det konstateres løst, skal de skrues ud, og North Lock skiver påføres.