

COMPACTTILT™

SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSESOPGAVER

Service og vedligeholdelse af CTR10

Pkt.	Opgave	Årsag
1	Udskiftning af låsepadler og utætheder i hurtigskiftet og oversiden af rotatoren	Skader på rotorpakning. Skader på låsecylinder.
2	Utætheder omkring ende-dæksler og ventilblokke	Påkørsel. Skader på fittings.
3	Opsims af tiltslør / Endeslør	Påkørsel oliemotor. Manglende smøring.
4	Løs oliemotor eller/og slør i gearkassen	Påkørsel oliemotor. Manglende smøring.
5	Løs ventilblok	Påkørsel

1. Udskiftning af låsepadler og utætheder i hurtigskiftet og oversiden af rotatoren

- ⊗ Kontrollér skader på lynkoblinger og om de er fastspændt.
- ⊗ Kontrollér skader på låsecylinder og om det er fastspændt.
- ⊗ OBS: Utætheder fra hurtigskiftet kan ses som utætheder fra oversiden af rotatoren.

For udskiftning gældende for CTR10 (6-10T maskiner):

Udskiftning af Låsecylinder, låsepadler og svivlaksler samt hovedaksler:

- ⊙ Gør systemet trykløst.
- ⊙ Afmonter bundskærm.
- ⊙ Patronventil på låsecylinder skrues ud.
- ⊙ Afmonter møtrikkerne i ende af låsecylinder.
- ⊙ Afmonter slanger på cylinder.
- ⊙ Låsecylinder skubbes frem og vippes ned.
- ⊙ Låsepadler skubbes tilbage.
Låsecylinder, låsepadler og tværpind kan nu tages ud.

OBS: på at der ikke er grater og skader på låsepadler. Hvis det konstateres, skal de slibes af så de er glatte og runde for at kunne afmonteres

- ✓ Kontrollér slanger for låsecylinder for brud og skader.
- ✓ Lynkoblinger afmonteres og kontrolleres for defekt og skader og slagmærker.
- ✓ Svivlblok afmonteres.

- Kontrollér om der er skader på O-ringe i samling mellem låsecylinder og svivlblok.
- Kontrollér om der er slagmærker, hakker eller skarpe kanter på svivlakslen.
- Slanger til klo afmonteres.
- Svivlblok og svivlaksel afmonteres. Svivlblok og svivlaksel adskilles – O-ringe herimellem kontrolleres for skader og defekt. (hvis konstateret – skal svivlaksel, rotortætninger i hovedaksel udskiftes).
- Afmonter hurtigskiftet og hovedakslen (hus for svivl) og O-ringe mellem tiltrotatorens krop og hovedaksel kontrolleres for skader og defekter.
- Kontrollér om der er skader på rotorpakninger som sidder i hovedakslen (hvis, så skal de udskiftes).
- Efter defekten er fundet, kan tiltrotatoren genmonteres.
 - ✓ HUSK alle bolte skal spændes MOMENT jf. tabel.
 - ✓ Alle O-ringe skal altid udskiftes efter de har været åbnet.
 - ✓ OBS: ved montering af bundskærm med fjedrer skal forenden af bundskærmen vippes ned og bagenden af bundskærm vippes op.**Ellers kan det ikke samles!**

2. Utætheder omkring ende-dæksler og ventilblokke

- ⊗ Kontrollér skader på fittings.
- ⊗ Kontrollér grundigt blindpropper i ventilblokken.
- ⊗ Kontrollér at ventilblok og ventilsystem ikke sidder løs (hyppig årsag er for korte hydraulikslanger eller dårlig aflastning af hydrauliklanger fra maskine til rotatoren).
- ⊗ Vigtigt: ventilblok/vendeblok er spændt grundigt fast med sine monteringsbolte.

Hvis utætheden kommer fra tiltmotoren: Motoren afmonteres og sendes til reovering ved Compacttilt.dk.

3. Opsims af tiltslør

- ⊗ Tilt tiltet i fuldt udslag til den ene side. Herefter, 2-3 grader retur. I trykenden af tiltet anbringes et måleur på stander og nulstilles. Tiltet tiltes nu i fuldt udslag, og holdes på tryk.
- ⊗ Samme procedurer gennemføres for den anden ende.
- ⊗ Registrér data for udsalg på måleur for begge ender.
- ⊗ Udslag skal ligge mellem 0,05 og 0,15 (ny produktion).
- ⊗ Motoren afmonteres (pkt.2) og i den ene ende er der placeret 4 sims ovenpå. De 4 sims tages ud og måles.

- ⊗ Der monteres nye sims således sløret/spillerummet ligger i interval 0,05 og 0,15.
- ⊗ Evt. lad motoren sidder delvist på fæstet, så den kun lige trækkes ned, så det er muligt at komme til og udskifte simsene.
Slutmontering ifølge pkt. 2 følges

4. Løs oliemotor

- ⊗ Beskyttelseskærm afmonteres.
- ⊗ De to bolte til oliemotorer kan afmonteres eller spændes.
OBS: boltene skal altid spændes med moment.

Slør i gearkassen

Adskillelse af hurtigskift se pkt. 1: Udskiftning af låsecylinder, låsepadler og svivlaksler samt hovedaksler:

Herefter:

- ⊗ Afmonter bundplade på tiltrotatoren.
- ⊗ Slinger til oliemotor pilles af.
- ⊗ Lejeklodser for snekke afmonteres samt blindplade.
- ⊗ Alle dele rengøres.
- ⊗ Snekehjul kontrolleres for skader og slid (der accepteres delvis slid på snekehjul før udskiftning, dog ingen rivninger i tænder).
- ⊗ Kontrollér snekken. Snekken er mere kritisk for slid end snekehjulet, og det tilrådes derfor ved mindre slitage at udskifte den.
- ⊗ Ende lejrer for snekke udskiftes altid ved adskillelse.
- ⊗ Herefter prøvesamles lejehus og snekke. Der tilrådes et længdeslør på ca. 0,01mm spillerum.
- ⊗ For at opnå den ønskede spillerum, monteres ende leje i den rigtige tykkelse.
- ⊗ Efter dette monteres lejeklodser, blindplade igen – med flydende pakning.
- ⊗ Det tilrådes at pakningssnoen ved lejeklodser og blindplade udskiftes.
OBS: snekehjul skal være løseligt ilagt ved montering af lejeklodser. Derefter monteres hovedaksel og gearkassen testes. Modtrykket på oliemotoren skal ligge mellem 5-20 bar.
- ⊗ Monter bundplade i flydende pakning.

Slutmontering ifølge pkt. 2 følges

Husk grundig kontrol af alle funktioner og utætheder

5. Løs ventilblok

Årsag: påkørsel

Efter se om bolte sidder løst. Hvis konstateret løs, skal de skrues ud og påføres North Lock skiver.