

# COMPACTTILT™

SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSESOPGAVER

## Service- og vedligeholdelsesopgaver CT2-CT3-CT6-CT10

Pkt	Opgave	Årsag
1	<a href="#">Udskiftning af låsepal, tværpind og låsecylinder samt overtryksventil</a>	Bøjet tværpind. Utætheder på låsecylinder, skader på hydraulikslanger til låsecylinder.
2	<a href="#">Udskiftning af motoren</a>	Ved utætte endedæksler. Skader på låsekasse. Manglende smøring.
3	<a href="#">Opsims af tiltslør / endeslør</a>	Højt skovslør / tiltslør.
4	<a href="#">Utætheder omkring endedæksler</a>	Skader på fittings.
5	<a href="#">Skader på ventilsystem</a>	Påkørsel.
6	<a href="#">Knækket låsepadler</a>	Manglende smøring.
7	<a href="#">Når tiltet ikke kan tilte fra side til side</a>	Manglende smøring. Knækket ledning.

### 1. Udskiftning af låsepal, tværpind og låsecylinder samt overtryksventil

- ⊗ Afmonter bundplade (OBS: nogle produkter har fjedre monteret på bundskærm og følger dermed med ved afmontering)
- ⊗ OBS: sikre at der ikke er grater og skader på låsepadler. Hvis de har, skal de slibes af så de er glatte og runde for at kunne afmonteres.
- ⊗ Inden afmontering af slanger og rør skal maskinen være slukket og trykløst hydrauliksystem!
- ⊗ Nogle modeller har en overtryksventil på udgangssiden på låsecylinderen. For at gøre cylinderen trykløst løsnes blindproppen i bunden af låsecylinderen.
- ⊗ Cylinderen løsnes i bagenden og skubbes frem og vippes ned. Herefter kan låsepadler trykkes bagud og trækkes ned.

*Klar til samling: ovenstående udføres bagvendt.*

*OBS! ved montering af bundskærm med fjedre skal forenden af bundskærmen vippes ned og bagenden af bundskærm vippes op. Ellers kan det ikke samles!*

*Vigtigt* at hydraulikslanger til låsecylinder ligger pænt på af tiltmotoren – dette kan sikres ved, at man drejer/snoer hydraulikslangen under fastspændelsen af denne.

## 2. Udskiftning af motoren:

- ⊗ Tiltet forbliver på gravemaskinen, hydrauliksystem løsnes og afmonteres. Bolte i ender af motoren skrues ud. Styre-propper trækkes ud med slagaftræk.

*Motoren er nu fri og afmonteres: For at lette processen kan det hjælpe at anvende en bøjle/C aftrækker.*

- ⊗ Omvendt procedurer for montering.  
*OBS alle bolte spændes med Moment.*

## 3. Endeslør: Opsimsning af ende slør. (Ved for høj skovslør kan motoren opsimses).

- ⊗ Tilt tiltet i fuldt udslag til den ene side. Herefter, 2-3 grader retur. I trykenden af tiltet anbringes et måleuret på stander og nulstilles. Tiltet tiltes nu i fuldt udslag, og holdes derefter på tryk.
- ⊗ Samme procedurer gennemføres for den anden ende.
- ⊗ Registrér data for udsalg på måleuret for begge ender.
- ⊗ Udsalg skal ligge mellem 0,05 og 0,15 (ny produktion)
- ⊗ Motoren afmonteres (pkt.2). I den ene ende er der placeret 4 sims ovenpå. De 4 sims tages ud og måles.
- ⊗ Der monteres nye sims således sløret/spillerummet ligger i interval 0,05 og 0,15
- ⊗ Evt. lad motoren sidde delvist på fæstet, så den kun lige trækkes ned, så det er muligt at komme til og udskifte simsene.
- ⊗ *Slutmontering ifølge pkt. 2 følges*

## 4. Utætheder omkring endedæksler: skader på fittings eller løsrevne vendeblok eller ventilblok

- ⊗ Kontrollér fittings og 1/8 banjobolt på ventil (HS2) eller vendeblok (hs6/8).
- ⊗ Skadet komponenter udskiftes.
- ⊗ Hvis det konstateres, at det er tiltmotoren der er utæt, skal motoren sendes til renovering hos Compacttilt.dk. Oplys serie-nr., og kontakt vores serviceafdeling for booking af tid for hurtigst mulig håndtering.

## 5. Skader på ventilsystem:

- ⊗ Ved svigt på ventilsystem opleves typisk, at operatøren kan åbne og lukke sit skovlskifte.
- ⊗ Hvis ingen hændelse sker når låseknop aktiveres og tiltet stadig tilter – er den primære årsag; fejl og skader på kabel. Hvis der er reaktion på begge dele når omskift aktiveres, er den primære årsag fejl på ventilen, eller skidt i ventilblokken.
- ⊗ Kontrollér om der er tilstrækkelig strøm.
- ⊗ Hvis Ja, så skal ventilsystem skilles ad og kontrolleres for skidt i patronventil og alu-hus.
- ⊗ Hvis Nej, indhent nye reservedele.

## 6. Knækket låsepadler:

- ⊗ Årsagen er manglende smøring.
- ⊗ Indhent nye reservedele.

## 7. Når tiltet ikke kan tilte fra side til side:

- ⊗ Sikre at tiltet er tilstrækkelig smurt ved ende-dæksler.
- ⊗ Sikre det ikke er en blokade i ventilsystem.
- ⊗ Kontrollér om maskinen sender korrekte tryk ned til begge sider af tiltet
- ⊗ Hvis det ikke løser problemet, indikerer det at motoren har været udsat for overbelastning.
- ⊗ Ny motor skal indhentes som reservedel.