

COMPACTTILT™

SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSESOPGAVER

Service og vedligeholdelses opgaver for CT1

Pkt.	Opgave	Primære årsag
1	Udskiftning af låsepal	Hvis skovl ikke har været monteret korrekt - og gravning er påbegyndt.
2	Udskiftning af motor	Ved utætte endedæksler. Skader på låsekasse. Manglende smøring.
3	Endeslør	Højt skovlslør / tiltslør
4	Utætheder omkring endedæksler	Mange driftstimer med lidt brug af tiltet

1. Udskiftning af låsepal:

- ⊗ Tværpind for udløser afmonteres ved at skrue 2 stykker M8 skruer ud i hhv. højre og venstre side.
- ⊗ Det kan være nødvendigt at fastholde tværpinden med en tang under afmonteringen.
- ⊗ Derefter kan udløser og tværpind fjernes og låsepadlen kan trækkes ud.

2. Udskiftning af motor:

- ⊗ Afinstallér først låsepaler som beskrevet ovenfor. Afmontér hele tiltet fra maskinen. Tiltet placeres i skruestik eller fastspændes på filebænk. Løsn beskyttelseskærm, afmontér fastspændingsboltene i begge ender af tiltmotoren. Afmontér maskinbefæstelsen.
- ⊗ Den nye tiltmotor placeres i skruestik. Inden montering af sidevanger, skal de medfølgende O-ringe til hver ende monteres på tiltmotoren. O-ringene skal trækkes et stykke ind på røret, og efter montering af maskinfæste skal O-ringe skubbes på plads i sit leje. **HUSK montering af sims og slidskifer.**
- ⊗ Ved fastspænding af sidevanger skal man tilsigte, at maskinbefæstelsen overholder sit breddemål over hele området. Dette sikres nemmest ved at fastspænde alle boltene let, hvorefter beskyttelseskærm monteres og der måles i modsatte ende, at bredden overholdes.
- ⊗ Hvis ikke bredden er overholdt justeres bredden med en skruetvinge inden maskinbefæstelsen endeligt fastgøres. Boltene spændes med moment!
- ⊗ Smør altid efter slutmontering!
Tiltet er klar til montering.

3. Endeslør. Opsimsning af endeslør. Eks. ved for høj skovslør kan motoren omsimses.

- ⊗ Tilt tiltet i fuldt udslag til den ene side. Herefter, 2-3 grader retur. I trykenden af tiltet anbringes et måleur på stander og nulstilles. Tiltet tiltes nu i fuldt udslag, og holdes på tryk.
- ⊗ Samme procedurer gennemføres for den anden ende.
- ⊗ Registrér data for udsalg på måleur for begge ender.
- ⊗ Udslag skal ligge mellem 0,05 og 0,15 (data: ny produktion).

Motoren afmonteres (pkt.2)

- ⊗ Når fæsterne er pillet af, afmonteres slidskinner i hver ende.
- ⊗ Under den ene slidskinne ligger der en sims.

Ved visuel kontrol af de gamle slidskinner, skal det vurderes om sløreret tilstrækkelig nedbringes ved nye slidskiver. Hvis ikke, justeres der med tyndere sims.

Slutmontering ifølge pkt. 2

4. Utætheder omkring ende-dæksler (primær årsag skyldes skader omkring 1/8 banjobolt)

- ⊗ Tilsikre at banjobolt er tilstrækkelig fastspændt
- ⊗ OBS: ældre modeller eller uoriginale banjobolte skal omløberen for 6 let fittingsene spændes så den er parallel med ende-dæksel
Løsning: Banjobolt skiftes, hvis ikke det hjælper – så er det en pakning i motoren, og dermed skal motoren udskiftes.